



Prüfbuch
für
Forst- und
Weinbergwinden

Betrieb:

.....

.....

Hinweise für die Prüfung von Forst- und Weinbergwinden durch den Sachkundigen

1 Vorbemerkungen

(1) Die Unfallverhütungsvorschrift VSG 3.1 „Technische Arbeitsmittel“ § 19 verlangt, dass Winden, Hub- und Zugeräte einschließlich der Tragkonstruktionen sowie Seilblöcke vor der ersten Inbetriebnahme und nach wesentlichen Änderungen vor der Wiederinbetriebnahme, jedoch mindestens einmal jährlich, durch einen Sachkundigen geprüft werden.

(2) Sachkundiger in diesem Sinne ist, wer aufgrund seiner fachlichen Ausbildung und Erfahrung ausreichende Kenntnisse auf dem Gebiet des zu prüfenden technischen Arbeitsmittels hat und mit den einschlägigen staatlichen Arbeitsschutzvorschriften, Unfallverhütungsvorschriften, Richtlinien und allgemein anerkannten Regeln der Technik (z.B. DIN-Normen, VDE-Bestimmungen, technische Regeln anderer Mitgliedsstaaten der Europäischen Union oder anderer Vertragsstaaten des Abkommens über den Europäischen Wirtschaftsraum) soweit vertraut ist, dass er den arbeitssicheren Zustand von technischen Arbeitsmitteln beurteilen kann.

(3) Die Prüfungen sind vom Betreiber zu veranlassen. Es liegt in seiner Verantwortung, wen er als Sachkundigen mit der Prüfung eines Gerätes beauftragt; hierbei ist darauf zu achten, dass die ausgewählte Person den Anforderungen nach Ziffer 1.2 genügt.

2 Art und Umfang der Prüfungen

2.1 Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme

Die Prüfung besteht im wesentlichen aus einer Sicht- und Funktionsprüfung. Sie soll sicherstellen, dass sich das Gerät in einem sicheren Zustand befindet und gegebenenfalls Mängel und Schäden, die z.B. durch unsachgemäßen Transport verursacht worden sind, festgestellt und behoben werden.

2.2 Wiederkehrende Prüfungen

Die wiederkehrenden Prüfungen sind Sicht- und Funktionsprüfungen, sie erstrecken sich im wesentlichen auf die Vollständigkeit, Eignung und Wirksamkeit der Sicherheitseinrichtungen sowie auf den Zustand des Gerätes, der Tragmittel, der Rollen, der Ausrüstung und der Tragkonstruktion hinsichtlich Beschädigungen, Verschleiß, Korrosion oder sonstiger Veränderungen. Zur Beurteilung von Verschleißteilen kann eine Demontage erforderlich werden.

3 Durchführung der Prüfung

| Zu prüfen sind insbesondere: | | entfällt | in Ordnung | | Mangel beseitigt | |
|--|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | ja | nein | ja | nein |
| 3.1 Kennzeichnung: | | | | | | |
| Fabrikschild, Hinweisschilder | Vollständigkeit | <input type="checkbox"/> |
| | Dauerhaftigkeit | <input type="checkbox"/> |
| | Erkennbarkeit | <input type="checkbox"/> |
| 3.2 Tragkonstruktion: | | | | | | |
| Träger, Stäbe, Verbindungen, Aufhängungen von Geräten und Umlenkrollen | Befestigung | <input type="checkbox"/> |
| | Zustand, z.B. Korrosion | <input type="checkbox"/> |
| Transporteinrichtungen (Dreipunktanbau), Befestigungseinrichtungen (Aufbauwinde), Abstelleinrichtungen | Vorhandensein | <input type="checkbox"/> |
| | Zustand (Korrosion u. Verschleiß) | <input type="checkbox"/> |
| | Standsicherheit | <input type="checkbox"/> |
| 3.3 Triebwerke: | | | | | | |
| Wellen, Kupplungen, Lagerstellen, Zahnräder, Schrauben, Muttern, Keile, Bolzen | Befestigung | <input type="checkbox"/> |
| | Lagerung | <input type="checkbox"/> |
| | Zustand (Korrosion u. Verschleiß) | <input type="checkbox"/> |
| | Funktion | <input type="checkbox"/> |
| Seiltrommeln, Bordscheiben, Seilrollen, Seilführung, Seilwickleinrichtungen, Kettenräder, Kettenführung | Befestigung | <input type="checkbox"/> |
| | Lagerung | <input type="checkbox"/> |
| | Funktion | <input type="checkbox"/> |
| | Zustand | <input type="checkbox"/> |
| 3.4 Ausrüstungen: | | | | | | |
| Elektrische Anlage wie Leitungen, Zugentlastungen, Schalter, Schütze, Sicherungen | Befestigung | <input type="checkbox"/> |
| | Zustand | <input type="checkbox"/> |
| | Funktion | <input type="checkbox"/> |
| | Isolation | <input type="checkbox"/> |
| Hydromotoren, -pumpen Druckbegrenzungs-, Rückschlagventile, Schlauchleitungen, Rohrleitungen, Filter | Befestigung | <input type="checkbox"/> |
| | Zustand | <input type="checkbox"/> |
| | Funktion | <input type="checkbox"/> |
| | Dichtheit | <input type="checkbox"/> |
| | Kennzeichnung (ZH 1/74) | <input type="checkbox"/> |
| Pneumatikmotoren Druckminderer-, Rückschlagventile, Schlauch-, Rohrleitungen, Filter | Befestigung | <input type="checkbox"/> |
| | Zustand | <input type="checkbox"/> |
| | Funktion | <input type="checkbox"/> |
| | Dichtheit | <input type="checkbox"/> |

| 3.5 Tragmittel: | | | | | | |
|---|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Bei der Prüfung müssen Tragmittel in ihrer gesamten Länge besichtigt werden, auch verdeckt liegende Teile | | | | | | |
| Zahnstangen, Ritzel, Spindeln, Tragmuttern, Kolben, Zylinder | Befestigung | <input type="checkbox"/> |
| | Zustand | <input type="checkbox"/> |
| | Funktion | <input type="checkbox"/> |
| Drahtseile (Mindestbruchkraft 2 x max. Windenzugkraft) | Anzahl der Drahtbrüche | <input type="checkbox"/> |
| | Verringerung des Durchmessers | <input type="checkbox"/> |
| | Verformung (Knicke, Klanken) | <input type="checkbox"/> |
| | Korrosion | <input type="checkbox"/> |
| | Abrieb | <input type="checkbox"/> |
| | Befestigung der Trommel | <input type="checkbox"/> |
| | Seilendverbindungen (vgl. auch DIN 15020) | <input type="checkbox"/> |
| Rundstahlketten | Verformung | <input type="checkbox"/> |
| | Anrisse | <input type="checkbox"/> |
| | Korrosion | <input type="checkbox"/> |
| | Glieddicke | <input type="checkbox"/> |
| Lasthaken (Mindestbruchkraft mind. 2 x max. Windenzugkraft) | Verformungen | <input type="checkbox"/> |
| | Abnutzung | <input type="checkbox"/> |
| | Anrisse | <input type="checkbox"/> |
| | Korrosion | <input type="checkbox"/> |
| Chokerketten, Chokerseile | Quetschung im Hakenmaul | <input type="checkbox"/> |
| 3.6 Befehlseinrichtungen: | | | | | | |
| Stellteile, Funkfernsteuerung | Zustand | <input type="checkbox"/> |
| | Funktion | <input type="checkbox"/> |
| | Leichtgängigkeit | <input type="checkbox"/> |
| | selbsttätige Rückstellung (Totmann) | <input type="checkbox"/> |
| | Kennzeichnung der ausgelösten Bewegungsrichtungen | <input type="checkbox"/> |
| | Seillänge (> 5 m) | <input type="checkbox"/> |
| | Bedienkräfte (< 350 N) | <input type="checkbox"/> |
| | Unbeabsichtigte Betätigung (vgl. RL 1) | <input type="checkbox"/> |
| 3.7 Schutzeinrichtungen: | | | | | | |
| Verkleidungen, Verdeckungen | Befestigung | <input type="checkbox"/> |
| | Zustand | <input type="checkbox"/> |
| | Vollständigkeit | <input type="checkbox"/> |
| | Funktion | <input type="checkbox"/> |
| Schutzgitter, Sicherheitsglas | Befestigung | <input type="checkbox"/> |
| | Zustand | <input type="checkbox"/> |
| | Schutzgittergröße (MAS 3) | <input type="checkbox"/> |
| | Drahtstärke | <input type="checkbox"/> |

| Zu prüfen sind insbesondere: | | entfällt | in Ordnung | | Mangel beseitigt | |
|---|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | ja | nein | ja | nein |
| | Glasstärke (12 mm) | <input type="checkbox"/> |
| 3.8 Sicherheitseinrichtungen: | | | | | | |
| Sicherung gegen Überlastung | Zustand | <input type="checkbox"/> |
| | Funktion | <input type="checkbox"/> |
| | Einstellung | <input type="checkbox"/> |
| | Sicherung gegen Verstellen (Verplombung) | <input type="checkbox"/> |
| Bremsenrichtung und Rücklaufsicherung, Scheiben, Backen, Gestänge, Gewichte, Federn | Befestigung | <input type="checkbox"/> |
| | Zustand | <input type="checkbox"/> |
| | Funktion | <input type="checkbox"/> |
| | Bremsprobe mit Last im Bereich der Nennbelastung (bei Geräten mit Überlastsicherung ohne Last mit Dynamometer) | <input type="checkbox"/> |
| Brems-Kupplungsüberschneidung | Bremskraft (1,25 x max. Zugkraft) | <input type="checkbox"/> |
| | Zustand | <input type="checkbox"/> |
| | Funktion | <input type="checkbox"/> |
| | | | | | | |
| Öffnen von Bremse und Kupplung zum Ausziehen des unbelasteten Seiles | Zustand | <input type="checkbox"/> |
| | Funktion | <input type="checkbox"/> |
| | Einstellung | <input type="checkbox"/> |
| | Seilauzugskraft (max. 350 N) | <input type="checkbox"/> |
| Hilfsbremse | Zustand | <input type="checkbox"/> |
| | Funktion | <input type="checkbox"/> |
| | Einstellung | <input type="checkbox"/> |
| 3.9 Sonstige sicherheitstechnisch relevante Merkmale: | | | | | | |
| Seilwickelvorrichtung | Zustand | <input type="checkbox"/> |
| | Funktion | <input type="checkbox"/> |
| Umlenkrollen, Führungsrollen | Zustand | <input type="checkbox"/> |
| | Funktion | <input type="checkbox"/> |
| | Größe (Führungsrollengröße = Seildurchmesser x 11,2 x 1,12 - Seildurchmesser) | <input type="checkbox"/> |
| Bedienungsanleitung / Betriebsanweisung | vorhanden | <input type="checkbox"/> |

| 3.10 Besondere Merkmale der Weinbergseilwinden: | | | | | | |
|--|-----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Winde am Trägerfahrzeug fest angebracht | Zustand | <input type="checkbox"/> |
| | Standicherheit | <input type="checkbox"/> |
| Befestigung von Umlenkrolle | Zustand | <input type="checkbox"/> |
| | Funktion | <input type="checkbox"/> |
| Windlenkarm mit Rollen | Zustand | <input type="checkbox"/> |
| | Funktion | <input type="checkbox"/> |

4 Datenblatt

Bezeichnung des Gerätes:

Datum der Inbetriebnahme:

Hersteller / Lieferer:

Baujahr: Fabrik- / Serien-Nr.: Typ:

Nennzahl:U/min.

Gesamtgewicht: kg

Betriebsdruck: bar

Zugkraft unterste Seillage: daN

Zugkraft oberste Seillage: daN

Seildurchmesser: mm

Seilkonstruktion:

erf. rechn. Bruchkraft: daN

oder

Nennfestigkeit der Einzeldrähte: N/mm²

Triebwerkgruppe nach DIN 15020:

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme am :

durch:

